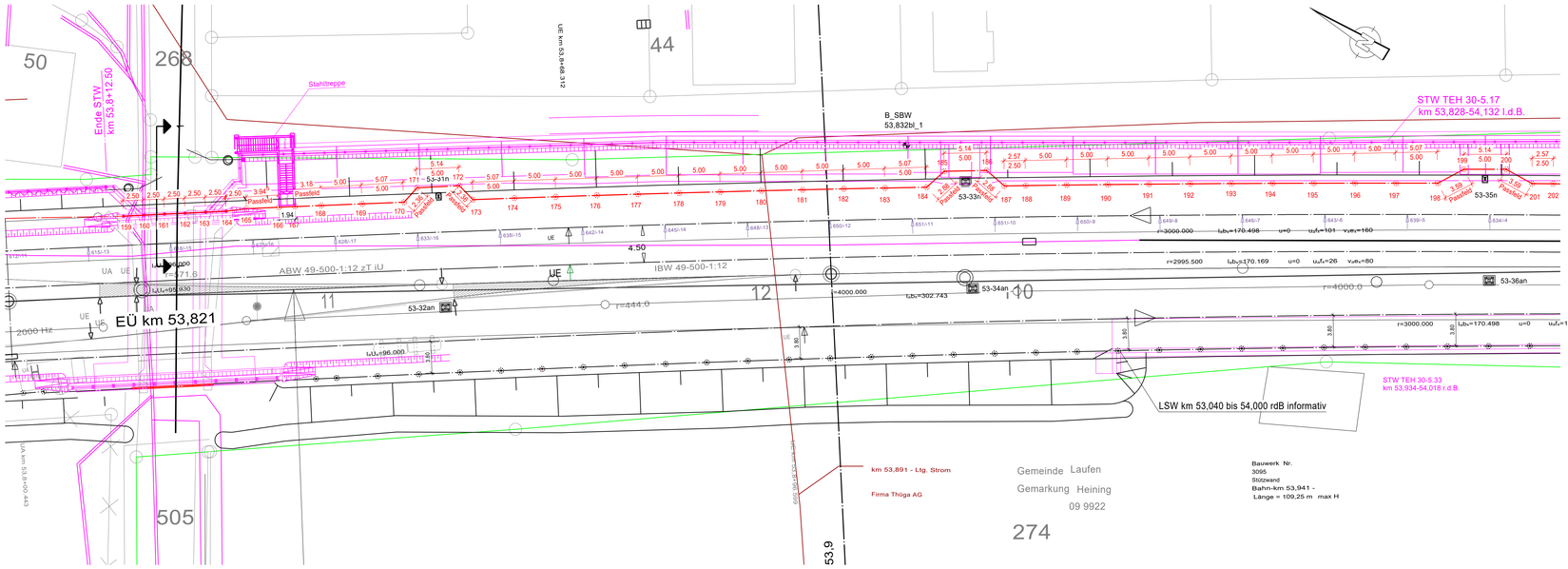
Draufsicht, M1 :250

Richtung Mühldorf (Oberbayern)



Richtung Freilassing

Legende:

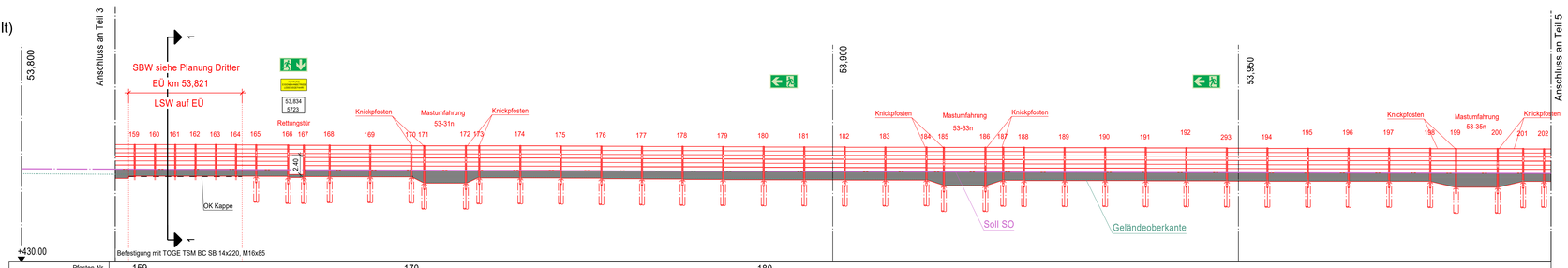
- Neuplanung
- Abbruch/ Rückbau
- DB-Grenze
- SO Soll
- OK Kabelkanal
- OK Gelände
- tangierende Planungen

Legende Leitungen:

- Abwasser AW
- Fernmeldeleitungen (DB, Telekom, TK)
- Gas
- Strom
- Trinkwasser TW

Ansicht, M1:250

Blick von Gleisseite
(volle Sockelhöhe dargestellt)



Pfosten-Nr.	159										170										180																									
Achsmaß [m]	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	3,945	1,94	3,18	5,00	5,07	2,36	5,14	2,36	5,07	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,07	2,88	5,14	2,88	2,57	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,07	3,59	5,14	3,59	2,50
Anz. Alu-Elemente, H=0,50m	<			6			>	2 *	<														6																				>
Sockelhöhe [m]	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,85	0,85	0,45	0,90	0,90	0,90	SO	1,60	SO	0,95	0,95	0,95	1,00	1,00	1,05	1,05	1,05	1,05	SO	1,70	SO	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	SO	1,75	SO	1,00
Kleintierdurchlass										x					x					x									x						x							
Station																							53,900																			
SO Soll [m ü. NN]	+441.435											+441.31				+441.245					+441.155		+441.125								+441.03								+440.935			

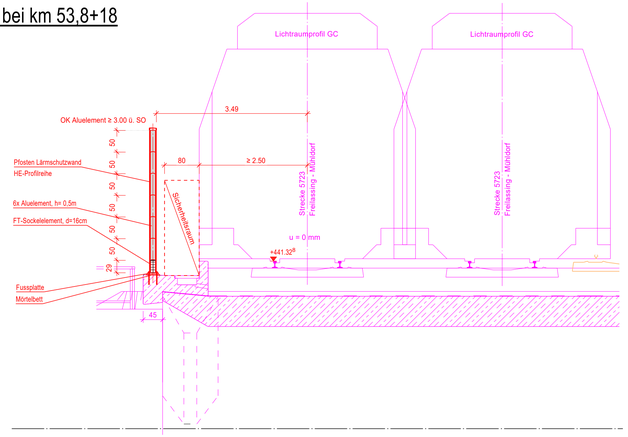
Pfosten: HE-Reihe in S355 J2+N, Länge inkl. Einbindelänge (0,65m)
durchgehend gleisseitig hochabsorbierend

* +1x Sonderelement

SO= Sondersockel

Schnitt 1-1 bei km 53,8+18

M 1:50



Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchtig-keitsklasse	Beton-stahl	Baustahl
LSW Pfosten	----	----	----	----	S355 J2+N
RR: Stahlrundrohr	----	----	----	----	S355 J2 H
Beton im Rammrohr	C30/37	XC2, XF1, XA1	WF	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sockelelement	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, XA2	WA	B500B	----
Bohrpfahl	C30/37	XC2, XA2, XF1	WF	B500B	----
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	WF	----	----
Sockelelement	Schalung glatt, Schalseite gleisseitig				
Falls nicht anders angegeben - Alle sichtbaren Kanten 1,0 / 1,0 cm fasen					
LSW Alu-Elemente:	gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1				

Rettungsbeschilderung bahnseitig:

Notausgang links nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang rechts nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf LSW montieren, Höhenlage 1,50m - 2,00m ü. OK Randweg

Notausgang nach DIN EN ISO 7010:
Abmessung 15 x 30cm, auf Rettungstür montieren

Hinweiszeichen "Pfeil grün/weiß"
Abmessung 15 x 15cm, rechtwinklig zur Wand über Rettungstür montieren

Warnzeichen anliegerseitig:

"ACHTUNG EISENBAHNBETRIEB LEBENSGEFAHR"
Abmessung 14 x 28cm, neben Servicetür montieren außerhalb Deckungsbereich Tür

"Hektometertafel"
km / Strecke — Abmessung 24 x 21cm, auf Servicetür montieren

Dazugehörige Pläne:

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2675-001...	alle Bauwerkspläne
ABS38-3-305-EP-LW-QS-2675-001-aa	Querschnitte
ABS38-3-305-EP-LW-KR-2675-001-aa	Detailplan

Lärmschutzelemente aus Elemente mit EBA-Zulassung
obere Elemente mit Erdungsfeder

Entwurfsgeschwindigkeit: $V_e \leq 160$km/h

Kurzschlussstrom: Ik ≤ 25 kA

Erdungsverbinder nach 4 Ebs 15.03.17 Blatt 6, A = 70 mm², Material: CuStAl
Länge Erdungsverbinder für Anschluss Sockel = 300mm
Länge restliche Erdungsverbinder < 10,00 m nach örtlichem Aufmaß

Annahmen und Festlegungen:

1. Alle Betonsockel werden mit innerer Erdung hergestellt
2. Höhe Erdungslasche für Anschluss an Mast auf freier Strecke ca. 35cm ü. GOK

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz siehe Korrosionsschutzplan ABS38-3-305-EP-LW-KR-2675-001-aa

Schweißnähte: Herstellerqualifikation gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)

Schutzerdung gem. RIL 997.0223 und RIL 804.9030

Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen
und an das bestehende Bauwerk anzupassen.

Entwurfsplanung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Ringelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

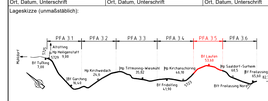
Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.N-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure mit Partner Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenvordeung:
Planzeichen: llisp
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF_2003 / DB-REF_2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71
Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h
Kilometer: 53,300 - 54,350

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|■|0|5|3|-|3|0|0|■|3|4|5|0|0|0
BW-Kennziffer: 3911
Barcodenummer:
Strecke: 5723 Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing
Planungsabschnitt PFA 3.5- HP Laufen

1:250 / 1:50				
	Erstellt	09/2023	Troschke	
	Geprüft	09/2023	Türk	
EP	Freigegeben	09/2023	Kutz	
		Datum	Name	
		de		

TEH 30-5.15
Bauwerksplan Teil 4
PFA 3.5 von km 53,300 bis km 54,350 IdB
LSW km 53,300 bis 54,350 IdB

ABS38-3-305-EP-LW-BA-2675-004 — Anlage: aa — 7.1.4

LWuT 1118 ks A4 (1 mm)